

# ЗМІСТ

До читачів українського видання.....	11
Передмова. Держава не повинна будувати дороги.....	15
Подяки.....	23
Вступ.....	25

## ЧАСТИНА I. ТЕОРІЯ

Глава 1. Транспорт вільного ринку: денаціоналізація доріг.....	31
Вступ.....	31
Як повинні конкурувати приватні власники доріг.....	61
Висновки.....	76
Глава 2. Затори та ціни .....	77
Глава 3. Суспільні блага і зовнішні ефекти (екстерналії): випадок доріг .....	131
Позитивні екстерналії.....	134
Негативні екстерналії .....	143
Поганий «безбілетник».....	149
Суспільні блага.....	154
Знаки та «безкоштовні» блага.....	160
Вимірюючи невимірюване.....	165
Виявлені переваги.....	169
Виключаємість (isolability) .....	174
Те, що для одного – їжа, для іншого – отрута.....	176

Чи є групова діяльність ірраціональною? .....	178
Історія приватних доріг .....	183
Висновок.....	188
<b>Глава 4. Теорії безпеки дорожнього руху.....</b>	<b>191</b>

## ЧАСТИНА II. ЗАСТОСУВАННЯ

<b>Глава 5. Приватні дороги, конкуренція, автостраховання та контроль цін.....</b>	<b>207</b>
Ставки автостраховання.....	212
Постановка завдання .....	217
Висновок.....	220
<b>Глава 6. Дорожній соціалізм .....</b>	<b>221</b>
Дві аналогії безпеки руху .....	224
Дорожній соціалізм.....	225
Мейнстримний аналіз.....	225
Теоретичні інновації .....	232
Заперечення .....	234
Висновок.....	239
<b>Глава 7. Компромiс безкомпромiсного: обмеження швидкості, паради, цигарки .....</b>	<b>241</b>
Дороги.....	242
Паради .....	246
Цигарки .....	248
<b>Глава 8. Дороги та проблема імміграції.....</b>	<b>257</b>
<b>Глава 9. Автотранспортне бюро .....</b>	<b>267</b>

## ЧАСТИНА III. ПРОЦЕС

<b>Глава 10. Приватизація автомобільних доріг загального користування.....</b>	<b>273</b>
Скупчення на дорогах.....	275
<b>Глава 11. Гомстединг міських вулиць: вправа з теорії менеджменту .....</b>	<b>279</b>
Вступ .....	280

Приватизація.....	285
Транзакційні витрати.....	293
Висновок.....	300
<b>Глава 12. Аргументи проти приватизації доріг.....</b>	<b>301</b>
Вступ.....	302
Заперечення.....	304
Проблеми переходу.....	317
Ціноутворення.....	320
<b>Глава 13. Перехід до приватних доріг.....</b>	<b>327</b>
Приватизація у цілому.....	329
Приватизація доріг.....	331
<b>ЧАСТИНА IV. КРИТИКА</b>	
<b>Глава 14. Дороги, мости, сонячне світло і права приватної власності.....</b>	<b>343</b>
<i>Ad coelum</i> .....	346
Парасолька.....	351
Володіння краєвидом.....	353
Передбачення.....	356
Висновок.....	359
<b>Глава 15. Коментар на тему «Дороги, мости, сонячне світло та приватна власність».....</b>	<b>363</b>
<b>Глава 16. Дороги, мости, сонячне світло та приватна власність: відповідь Таллоку.....</b>	<b>369</b>
Гомстединг.....	372
Аеропорти та канали.....	375
Справжні ентузіасти приватної власності.....	376
Блокада.....	377
Дорожня карта.....	379
Приватні «уряди».....	382
Примус.....	384
<b>Глава 17. Хто несе відповідальність за смерті у результаті ДТП.....</b>	<b>385</b>